

DIN 27201-9

ICS 45.060.01

Einsprüche bis 2017-01-11
Vorgesehen als Ersatz für
DIN 27201-9:2006-10**Entwurf****Zustand der Eisenbahnfahrzeuge –
Grundlagen und Fertigungstechnologien –
Teil 9: Messen**State of railway vehicles –
Basic principles and production technology –
Part 9: MeasuringÉtat des véhicules ferroviaires –
Principes généraux et technologie de la production –
Partie 9: Mesurage**Anwendungswarnvermerk**

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2016-11-11 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfs besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal von DIN unter www.din.de/go/entwuerfe bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an fsf@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/go/stellungnahmen-norm-entwuerfe oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF), Panoramaweg 1, 34131 Kassel.

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 18 Seiten

Anwendungsbeginn

Anwendungsbeginn dieser Norm ist [Datum].

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
Einleitung	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	5
4 Qualifizierung Personal	6
4.1 Anforderungen	6
4.2 Nachweis	6
5 Umgebungsbedingungen	6
6 Auswahl von Mess- und Prüfmitteln sowie Messeinrichtungen	7
7 Metrologische Bestätigung für den beabsichtigten Gebrauch	7
8 Kalibrierung	8
8.1 Kalibrierung vor dem ersten Einsatz und in regelmäßigen Zeitintervallen	8
8.2 Nachweis der Intervalle zur Wiederholung der Kalibrierung	8
8.3 Gültigkeit	8
8.4 Empfohlene Intervalle zur Wiederholung der Kalibrierung	8
8.5 Prüf- und Kalibrierlabor	8
8.6 Kalibrier- und Prüfanweisung	8
8.7 Bedarfskalibrierung	8
8.8 Prüfnachweise	8
8.9 Kennzeichnung	9
9 Einsatz, Handhabung, Benutzung	9
9.1 Einsatz	9
9.2 Handhabung, Benutzung	9
9.3 Verifizierung	9
9.4 Fehlerhafte Mess- und Prüfmittel oder Messeinrichtungen	9
10 Entscheidungsregeln für die Feststellung von Übereinstimmung oder Nichtübereinstimmung mit Spezifikationen	10
11 Aufbewahrung, Lagerung, Transport	10
Anhang A (informativ) Empfohlene Kalibrierintervalle für Mess- und Prüfmittel bzw. Messeinrichtungen	11
Literaturhinweise	18
Tabellen	
Tabelle A.1 — Empfohlene Kalibrierintervalle für Mess- und Prüfmittel bzw. Messeinrichtungen	11

Vorwort

Diese Norm wurde vom Unterausschuss NA 087-00-15-01 UA „Grundlagen und Fertigungstechnologien“ des Arbeitsausschusses NA 087-00-15 AA „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ im DIN-Normenausschuss „Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)“ in Abstimmung mit anderen Arbeitsausschüssen des FSF und der „Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik (DKE)“ erarbeitet und enthält sicherheitstechnische Festlegungen.

Die Normen des Gesamtwerkes „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ stellen ein einheitliches und systemkompatibles normatives Werk dar, welches Regelungen für Betrieb und Instandhaltung von Eisenbahnfahrzeugen der Regelspurweite festlegt.

Alle Normen des Gesamtwerkes sind in DIN 27200 Beiblatt 1 aufgeführt.

DIN 27201 „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge — Grundlagen und Fertigungstechnologien“ besteht aus:

- Teil 1: Verfahrensweise zur Erstellung und Änderung von Instandhaltungsprogrammen
- Teil 2: Instandhaltungsnachweise
- Teil 3: Werkstattfahrt
- Teil 4: Behandeln von Eisenbahnfahrzeugen nach gefährlichen Ereignissen
- Teil 5: Beurteilungsgrößen und Anforderungen zur Verteilung der Rad- und Radsatzaufstandskräfte der Eisenbahnfahrzeuge - Prüf- und Einstellverfahren
- Teil 6: Schweißen
- Teil 7: Zerstörungsfreie Prüfung
- Teil 8: bleibt frei
- Teil 9: Messen
- Teil 10: Thermisches Spritzen
- Teil 11: Verfahrensweise zur Erstellung eines Fehlertoleranzkonzeptes
- Teil 12: Fest mit dem Eisenbahnfahrzeug verbundene überwachungsbedürftige Anlagen

Änderungen

Gegenüber DIN 27201-9:2006-10 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Anpassung des Vorwortes;
- b) Überprüfung der normativen Verweisungen;
- c) Überarbeitung von Abschnitt 7, Metrologische Bestätigung für den beabsichtigten Gebrauch;
- d) Überarbeitung von 8.5, Prüf- und Kalibrierlabor;
- e) Überprüfung des Anhangs Literaturverzeichnis;
- f) redaktionell überarbeitet.